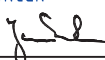
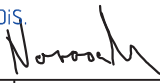
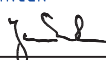
 <b>Hradec Králové spol. s r.o.</b>  NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA:  <b>"ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV"</b> SO 110 Technologický objekt Bartoušov			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Technická zpráva			ČÁST	PŘÍL.
			E.2.3	1

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS.....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení .....	3
Stavebně technické řešení .....	4
4.1 Bourací práce.....	4
4.2 Výkopy a zemní práce.....	5
4.3 Základy.....	5
4.4 Svislé konstrukce.....	6
4.5 Vodorovné konstrukce .....	6
4.6 Hydroizolace spodní stavby .....	7
4.7 Komunikace zpevněné plochy.....	8
4.8 Úpravy povrchů.....	8
4.9 Tepelné izolace.....	9
4.10 Výplně otvorů.....	10
4.11 Konstrukce klempířské.....	10
4.12 Konstrukce zámečnické.....	10
4.13 Střecha.....	11
4.14 Kanalizace, trubní vedení.....	12
4.15 Ostatní konstrukce.....	13
4.16 Prostupy.....	13
4.17 Zdravotně technická instalace .....	14
4.18 Vytápění .....	14
4.19 Vzduchotechnické zařízení.....	14
4.20 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody.....	14
5. Projektové kapacity SO/PS .....	14
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě.....	14
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	15
8. Technické kvalitativní podmínky .....	16
9. Životní prostředí .....	16
9.1 Odpadové hospodářství .....	16
9.2 Ochrana přírody.....	16
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	17
11. Bezpečnostní předpisy.....	17

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Zřízení výhybny Bartoušov“  
Název SO/ PS: SO 110 Technologický objekt Bartoušov  
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín  
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín  
Kraj: Královéhradecký  
Stupeň dokumentace: **DUR (dokumentace pro územní řízení)**  
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

### Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha 1  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
zastoupený: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**  
Na Důchodě 1674  
500 02, Hradec Králové 2  
Zápis v OR: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383  
IČ: 49 28 50 92  
DIČ: CZ 49 28 50 92  
zastoupený: Ing. Jaroslavem Šimůnkem

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Šimůnek Jaroslav  
technických: Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987  
Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**  
Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:  
technických: Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### E\_Stavební část

#### E.2.3 SO 110 Technologický objekt Bartoušov

Přílohy:

1. Technická zpráva SO110
- 2.1 Situace v KM
- 2.2 Situace stavby SO 110
- 3.1 Půdorys 1NP, strop
- 3.2 Půdorys - dispozice, zemní pás
4. Základy
5. Řez A-A
6. Detaily
7. Krov
8. Pohledy
9. Kryty pro VZT
10. Zákryty podlah
11. Požárně bezpečnostní řešení
12. Výkaz výměr

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláška, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláška, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce nákladišti Bartoušov se v současnosti nachází výpravní budova ve vlastnictví SŽDC s.o.. Objekt výpravní budovy byl v roce 2017 cca o 1/2 zkrácen a kompletně v exteriéru a interiéru opraven. Nová dispozice stávající výpravní budovy neumožňuje vyčlenění dostatečně velkých místností pro umístění technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

## 4. Popis navrženého řešení

Dokumentace řeší zbudování zděné technologické přízemní budovy obdélníkového tvaru se sedlovou střechou o celkových rozměrech délka 8,3 m, šířka 4,8m a výška 6,7m (sv. výška místností – 3,40m). Z hlediska požadavku technologie zab. zař. bylo nutné tento nový technologický objekt umístit co nejblíže ke stávající dopravní kanceláři. Z těchto důvodů bylo využito uvolněné místo po odbourané části stávající výpravní budovy, nový technologický objekt tak je umístěn na pozemku p.č. st. 78 a částečně na p.č. 371, oboje ve vlastnictví investora stavby SŽDC s.o. Stavba SO 110 je umístěna cca 6m od jižní stěny opravené výpravní budovy a cca 3m od stávající živičné komunikace proměnlivé šířky 4,0-8,5m. Celkové umístění na pozemku a koordinace je patrná ze situačního výkresu.

### Charakteristika území

V místě navrženého umístění technologického objektu se nachází rovinatá plocha upravená po odbourání části výpravní budovy s rozprostřenou ornici a osazením travním semenem.

### Charakteristika objektu

Zastavěná plocha objektu = 39,84 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor objektu = 229 m<sup>3</sup>

Vnější půdorysné rozměry = 8,30 x 4,80 m

Výška hřebene = 6,70 m

Užitková plocha – 29,4 m<sup>2</sup>

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt se sedlovou střechou, sloužící pro umístění technologických zařízení. Celkové dispoziční a konstrukční řešení objektu vychází z požadavků technologie. Nosný konstrukční systém je navržen stěnový zděný z autoklávového pórobetonu, stropní konstrukce je navržena jako panelová z obdobného materiálu jako stěny.

Budova je rozčleněna na dvě místnosti č.101 a č.102, obě mají samostatný vstup z venkovního prostoru a obě slouží pouze pro umístění technologického zařízení. V technologickém objektu v Bartoušově nebude trvale zřízena žádná pracovní pozice drážního zaměstnance.

Místnost č. 101 – Stavědlová ústředna – bude sloužit pro umístění potřebných prvků a technologického zařízení zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla.

Místnost č. 102 – Sdělovací místnost – bude sloužit pro umístění potřebných prvků a technologického zařízení sdělovacího zařízení.

### Osvětlení, oslunění

Objekt nebude mít žádný vliv na osvětlení a oslunění okolních staveb – v blízkosti se nachází pouze objekt výpravní budovy, jejíž jižní stěna, která bude sousedit s novým technologickým objektem, nedisponuje žádnými okny.

### Architektonické řešení

Architektonické řešení objektu navazuje na sousední výpravní budovu. Objekt je obdélníkového tvaru jednopodlažní s podélnou hranou rovnoběžnou s kolejemi. Fasáda je tvořena štukovou omítkou. Barevné provedení omítnutých ploch bude provedeno v totožném odstínu stávající výpravní budovy - kombinace odstínu žluté RAL 51012 fasáda / 50100 okrasné prvky. Barevné provedení ocelových výplní otvorů, žlabů a svodů je navrženo v odstínu RAL 9007. Střešní krytina na sedlové střeše je navržena z pálených tašek. Sklon střechy bude 45°.

## **Stavebně technické řešení**

### **4.1 Bourací práce**

Před započítáním stavby bude z důvodů přístupu ke stavbě samotné, provedena demontáž stávajícího zábradlí, které se nachází mezi komunikací a polohou nového technologického objektu. Po dokončení bude provedena zpětná montáž tohoto zábradlí do původní polohy.

Celkem demontáž a montáž zábradlí = **21m**

## 4.2 Výkopy a zemní práce

Nejprve bude provedena skrývka ornice v tloušťce cca 100 mm. Ornice bude odvezena na mezi-deponii a opětovně využita při terénních úpravách. Po sejmutí ornice bude započato s výkopovými pracemi. Budou provedeny výkopy pro základovou desku a základové pasy. Finální vrstva výkopu bude odstraněna ručně, nebo strojně hladkou lžící těsně před betonáží pasů a desek. Vzhledem k charakteru zemin a jejich náchylnosti k rozbředání musí být neprodleně proveden šterkopískový hutněný násyp a podkladní beton. Podkladní beton bude proveden z betonu C12/15 X0. Dokumentace vychází z předpokladu, že základy odbourané části výpravní budovy byly zcela odstraněny, v opačném případě je tuto skutečnost nutno řešit formou víceprací.

**Sejmutí ornice tl. 100mm** =  $40 \text{ m}^2 * 0,1 = 4\text{m}^3$  (zpětné využití kolem objektu)

**Odtěžení zeminy deska** =  $40\text{m}^2 * 0,25\text{m} = 10\text{m}^3$  (odvoz skládka)

**Hloubení rýh** -  $10,8\text{m}^3 + 1,5\text{m}^3 = 12,3\text{m}^3$  (odvoz skládka)

š. 0,4m \* hl. 0,95m \* dl.  $(2*8,25 + 3*3,95) = 0,4\text{m} * 0,95\text{m} * 28,35\text{m} = 10,8\text{m}^3$

š. 1,1m \* hl. 0,8m \* dl.  $(0,51\text{m} + 1,2\text{m}) = 1,5\text{m}^3$

**Likvidace odpadu** – Výkopová zemina  $170504 = (10\text{m}^3 + 12,3\text{m}^3) = 22,3\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 44,6\text{t}$   
odvoz skládka

## 4.3 Základy

Po provedení výkopů budou provedeny ŽB desky tl. 0,15m v místě vnitřních šachet, následně bude provedeno vyzdění stěn ztraceného bednění v místě šachet. Následně bude provedeno založení objektu - objekt je založen na základových pasech š. 0,4m beton C16/20 XC1, na které bude provedena 1 vrstva ztraceného bednění vyřezaného do tvaru "L" osazených do podkladního betonu, do pasů bude provedeno zakotvení výztuže roksor pr. 10mm. Pod deskou bude zřízen zhutněný šterkopískový podsyp + tepelná izolace XPS tl. 100mm zřízena ŽB deska z betonu C25/30 XC2; XA1 tl. 0,15m vyztužená karisít pr. 8mm oka 100/100. Před započítáním je nutné položit zemnicí pásek + vývody viz. SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN.

**Základové desky ze ŽB C25/30** -  $6,5\text{m}^3 + 0,5\text{m}^3 = 7,0\text{m}^3$

Horní -  $40\text{m}^2 - 0,5\text{m}^2$  (kanály) \* tl. 0,15m =  $6\text{m}^3$  + dobetonávka nad pasama  $0,5\text{m}^3 = 6,5\text{m}^3$

Kanály -  $(1,1\text{m} * 1,6\text{m}) + (0,6\text{m} * 1,6\text{m})$  \* tl. 0,15m =  $1,76\text{m}^2 + 0,96\text{m}^2 * 0,15\text{m} = 0,5\text{m}^3$

**Karisít'** -  $8 * 100/100 = 9\text{ks}$  deska +  $1\text{ks}$  deska kanály = **10ks**

**Výztuž 10 505 - roksor pr. 10mm** = **10ks** dl. 6,0m = **37,2kg**

**Ztracené bednění š. 0,15m/ v. 0,25m** =  $24\text{ks} + 18\text{ks} = 42\text{ks}$

**Ztracené bednění š. 0,30m/ v. 0,25m** = **49ks**

**Základové pasy + vylití ztr. bednění B20** =  $(\text{dl. } 28,35\text{m} * 0,4\text{m} * \text{hl. } 1,1\text{m}) + (\text{kanál } 3,8 * 0,2\text{m}^2) + (\text{kanál } 2,4\text{m} * 0,2\text{m}^2) = 12,5\text{m}^3 + 0,8\text{m}^3 + 0,5\text{m}^3 = 13,8\text{m}^3 + \text{chyba výkopu } 1,2\text{m}^3 = 15\text{m}^3$

**Podkladní beton B20** (osazení ztr. bednění) = **2m<sup>3</sup>**

**Bednění zřízení (prostupy) = 1,3m<sup>2</sup>**

**Bednění odstranění = 1,3m<sup>2</sup>**

**Štěrkopískový podsyp se zhutněním = 1,26m<sup>2</sup> \* 3,95m = 5,0m<sup>3</sup>**

#### 4.4 Svislé konstrukce

Obvodové svislé konstrukce jsou zděné z tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I tl. 375mm na tenkovrstvou zdící maltu tl. 1-3 mm. Třída A1 - nehořlavé, výškový modul 250mm. První dvě řady jak u obvodové stěny tak u vnitřní stěny jsou provedeny základními tvárnici částečně hydrofobizované výškový modul 0,125m. Štitové zdivo bude vyzděno ze stejných tvárnice, které jsou použity na obvodové zdivo.

Všechny nosné svislé stěny jsou ztuženy po celém obvodu železobetonovým ztužujícím věncem z betonu B20, který je součástí stropní konstrukce.

**Zdivo nosné vnější porobeton tl. 375mm/výška 250mm na tenk. vrstvou maltu = 96,2m<sup>2</sup>**

$(3,25\text{m} * 8,3\text{m} * 2\text{ks}) + (3,25\text{m} * 4,8\text{m} * 2\text{ks}) + (\text{štítý } 2 * 7,5\text{m}^2) - (\text{dveře } 2 * 2\text{m}^2) = 54\text{m}^2 + 31,2\text{m}^2 + 15\text{m}^2 - 4\text{m}^2 = 96,2\text{m}^2$

**Zdivo nosné vnější porobeton tl. 375mm/výška 250mm na tenk. vrstvou maltu, "U" tvarovky =**  
**(dl. 2 \* (8,3 + 4,8)) \* 0,25m = dl. 26,2m \* 0,25m<sup>2</sup> = 6,6m<sup>2</sup>**

**Zdivo nosné vnější porobeton tl. 300mm/výška 125mm na tenk. vrstvou maltu, "zakládací tvárnice částečně hydrofobizované) =**  
**(vnější dl. 4 \* (8,3 + 4,8)) \* 0,125m) + (vnitřní 2 \* 4,1m \* 0,125m) = (dl. 52,4m + 8,2m) \* 0,125m = 7,6m<sup>2</sup>**

**Zdivo nosné vnitřní porobeton tl. 300mm/výška 250mm na tenk. vrstvou maltu = (3,25m \* 4,1m) = 13,4 m<sup>2</sup>**

#### 4.5 Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce je navržena z 12 ks pórobetonových prefabrikovaných vyztužených panelů určených pro nosnou konstrukci stropů. Stropní dílce jsou vyztužené velkoformátové dílce (panely) z autoklávovaného pórobetonu o rozměrech š.625mm, dl. 4250 mm (1x dl. 2950mm), tl. 250 mm nadimenzovány dle EN 12602 osazeny autojeřábem na tvárnice obvodové stěny. Ve stropních desce je prostup obdélníkového tvaru pro prostup kontrolního výlezu na stropní konstrukci. Osazení stropního panelu v tomto prostoru je řešeno ocelovou výměnou v rozměrech dle výrobce panelů. V místě, kde jsou na strop uloženy sloupky krovu, které podpírají vaznice je do stropní konstrukce vložen válcovaný profil HEB 260. Po uložení panelů se po obvodě stropu vyzdí věncové tvárnice tvořeny příčkovkou tl. 75mm. Mezi panely a věncovkami se vy-armuje ztužující věnce. Poté se provede betonáž věnců a zalití drážek betonem B20. Na věnc se osadí U-tvarovka(zřízení kolem celého obvodu budovy) - "U" tvarovka šířky 375mm výšky 0,25m., do které se také vyarmuje ztužující věnc. K věnci se přichytí kotvy (závitnice), které budou sloužit pro uchycení pozednice. Všechny věnce budou provedeny - 4xØR12 a třmínků ØR6 á 250mm a zality betonem B20. Do zalévacích drážek ve mezi panelovými dílci vloží vyztuž min. profilu 8 mm opatřenou na koncích háky, které jsou zakotvené do vyztuže obvodového věnce. Dozdívka mezi-krokevnicového prostrou bude opět

provedeno z příček tl. 75mm. Překlady nad dveřními otvory jsou navrženy jako systémové prefabrikované nosné z pórobetonu v tloušťce zdiva 375mm délka 1500mm.

**Věncovky (Příčky) tl 75mm/ výška 250mm na tenk. vrstvou maltu** = (dl. 4\* (8,3 + 4,8)) \* 0,25m = dl. 52,4m \* 0,25m<sup>2</sup> = **13,1m<sup>2</sup>**

**Překlad nosný š. 375mm/ výška 250mm/ dl. 1500mm** = **2ks**

**Celkem zřízení stropní kce.** - 4,25m\*7,76m = **33m<sup>2</sup>**

**Stropní dílec (panel)** - š.625mm, tl. 250mm, dl. 4250mm = **11ks**

**Stropní dílec (panel)** - š.625mm, tl. 250mm, dl. 2950mm = **1ks**

**Ocelová výměna dle dodavatele stropu** - **1ks**

**Ocelový nosník HEB 260**, dl. 4250mm - **1ks**

**Výztuž 10 505 věnec - roksor pr. 12mm dl. 6,0m (0,89kg/m)** = 20ks + 20ks = **213,6kg**

**Výztuž 10 505 mezi panely - roksor pr. 8mm dl. 6,0m (0,40kg/m)** = 10ks = **24kg**

**Výztuž 10 505 třmínky - roksor pr. 6mm dl. 6,0m (0,23kg/m)** = 18ks + 18ks = 36ks = **50kg**

**Beton B20** = 2m<sup>3</sup> + 1m<sup>3</sup> = **3m<sup>3</sup>**

Věnec strop + spáry = 26,2m \* 0,04m<sup>2</sup> + stropní spáry = 2m<sup>3</sup>

Věnec pozednice = 26,2m \* 0,038m<sup>2</sup> = 1m<sup>3</sup>

#### 4.6 Hydroizolace spodní stavby

Hydroizolační expozice spodní stavby je zemní vlhkostí. Jako hydroizolační povlak bude použit asfaltový modifikovaný SBS pás s výztužnou vložkou – sklolaminátovou rohoží kladený v jedné vrstvě a plnoplošně přitavený na betonovou vrstvu opatřenou asfaltovým penetračním nátěrem. Daný materiál hydroizolace je deklarovaný jako protiradonová izolace a lze ji tudíž použít v místě zvýšeného výskytu radonu. Hydroizolaci na kontaktu s podložím provést v první kategorii těsnosti. Nastavování, přesahy a lomy asfaltových pásů se realizují natavováním s šířkou přesahu 300 mm. Přejechod hydroizolačního povlaku z vodorovné do svislé polohy je řešen zpětným spojem. Hydroizolační povlak probíhá až do minimální úrovně 300 mm nad U.T.. Jako ochrana svislé izolace bude použita nopová fólie + XPS. Vodorovná izolace bude chráněna netkanou textilií. Z vnější strany je v oblastech svislých stěn kabelových kanálů hydroizolační vrstva chráněna železobetonovou ochrannou stěnou tl.100mm.

**Penetreační nátěr asf. - 61m<sup>2</sup>**

**Lak asfaltový bal 9kg - 2ks = 18kg**

**SBS modifikovaný asf. pás** - s PE rohoží a posypem. tl. 4,0mm (7,5m<sup>2</sup>/1role) = 61m<sup>2</sup> + 20% přesahy = 73,2m<sup>2</sup> zaokr. na celé role = **10ks/75m<sup>2</sup>**

**Ochrana vodorovné hydroizolace z textílie - 40m<sup>2</sup>**

**Nopova folie** - (dl. 8,3+8,3+4,8+4,8m)\* výška cca 0,3m = **8m<sup>2</sup>**



## 4.7 Komunikace zpevněné plochy

Odbourání stávajících zpevněných plocha a zřízení nových pochozích ploch k oběma vstupům do objektu jsou součástí SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy, v rámci tohoto SO bude provedeno pouze zřízení okapového chodníčku z bet. dlaždic 50/50cm uložených do šterkopískového lože tl. min. 50mm. Okapový chodníček bude proveden kolem celého obvodu technologického objektu, mimo plochy SO 107.

**Zřízení okapového chodníčku** - dl. cca 26m \* š. 0,5m = **13m<sup>2</sup>**

**Šterkopískový podsyp** - plocha cca 15m<sup>2</sup> \* pr. tl. 0,065m = **1m<sup>3</sup>**

## 4.8 Úpravy povrchů

### Obvodový plášť - fasáda

Obvodový plášť je opatřen standardním omítkovým systémem vyztužený tkaninou s finálním silikátovým nátěrem. Typ omítky je určen pro zděný povrch z pórobetonových zdících prvků. Barevný odstín omítky je shodný s odstínem, který je použit na sousedním objektu hlavní výpravní budovy, kombinace odstínu žluté RAL 5012 fasáda / 50100 okrasné prvky. Součástí obvodového pláště je také provedení antigraffiti nátěru. Všechny rohy (vč. nároží a ostění) jsou opatřeny rohovými skrytými lištami - je to certifikovaných systémů. Při provádění omítek budou dodrženy výrobcem stanovené technologické postupy.

**Celkem zřízení dvouvrstvé omítky vyztužené tkaninou vnějších stěn - 108 m<sup>2</sup>**

**Nátěr silikátový dvojnásobný včetně penetrace - 108m<sup>2</sup>**

**Antigrafity nátěr - 108m<sup>2</sup>**

### Povrchy stěn a stropů, malby

Povrchy stěn a stropů jsou ve většině případů z vnitřní štukové omítky opatřené malbou bílé barvy. Při provádění omítek je třeba dodržet výrobcem stanovené technologické postupy.

**Celkem zřízení dvouvrstvé omítky vnitřních stěn - 49m<sup>2</sup> + 55m<sup>2</sup> = 104m<sup>2</sup>**

**Celkem zřízení dvouvrstvé omítky vnitřních stropů = 29m<sup>2</sup>**

**Malba bílá - 3x nátěr 133m<sup>2</sup> = 399m<sup>2</sup>**

### Povrch soklu

Vyrovňovací plocha bude tvořena vrstvou lepícího tmele vyztužené tkaninou, aplikovaná na tepelnou izolaci soklu XPS tl. 50mm. Pohledová plocha bude tvořena mozaikovou omítkou pro sokly (marmolit).

**Vrstva tkaniny do tenkovrstvé lepící malty - 26,2m\*0,5m = 13,1m<sup>2</sup>**

**Penetrační nátěr - 13,1m<sup>2</sup>****Mozaiková omítka pro sokly - 13,1m<sup>2</sup>****Podlahy, kabelové kanálky, povlakové krytiny**

Konstrukce podlahy bude tvořena betonem B30 tl. 100mm s KARI sítí tl. 100/100/6mm, po zřízení podlahové konstrukce bude provedena samonivelační cementová stěrka, na kterou bude zřízena finální vrstva - PVC antistatické.

Antistatická podlahová krytina PVC s vysokými nároky na trvanlivost, odolná proti otěru a proražení.

- šíře : min. 1,5 m, spojeno svařovací šňůrou PVC

- hořlavost (ČSN 73 0862) : C1 – těžce hořlavá

- sokl : dtto do lišty z tvrdého plastu, výška 50 mm

V objektu je síť kabelových kanálků. Jeho konstrukci tvoří monolitická železobetonová konstrukce tvaru „U“ tl. 100 mm vyztužená sítěmi KARI 100/100/6 mm. Zakrytí je řešeno pomocí ocelových slzičkových plechů - povrch je žárově zinkován ( viz. zámečnické výrobky). Finální pohledová vrstva kanálků - 2x epoxidový nátěr (podlaha + stěny).

**Zřízení bednění kanálů - dl. 3,32m \* v. 1,0m = 3,32m<sup>2</sup>**

**Odstranění bednění kanálů = 3,32m<sup>2</sup>**

**Betonová mazanina B30 = 30m<sup>2</sup> podlaha + 13m<sup>2</sup> kanálky = 43m<sup>2</sup>\*tl. 0,1 = 4,3m<sup>3</sup>**

**Karisít' - 6\*100/100 = 9ks podlaha + 2ks kanály = 11ks**

**Epoxidový nátěr - 13,1m<sup>2</sup> \* 2vrstvy = 26,2m<sup>2</sup>**

**PVC antistatické vč. soklu = 31m<sup>2</sup>**

**4.9 Tepelné izolace**

V konstrukci věnce stropu bude v celém obvodu zřízena tep. izolace EPS Grafit, tl. 40mm, Pod základovou deskou + boky kanálků a vrchní plocha stropu bude zateplen - XPS tl. 100mm, sokl ze strany exteriéru bude zateplen XPS tl. 50mm.

**Celkem montáž TI věnců = (dl. 2\* (8,3 + 4,8)) \* 0,25m = 6,5m<sup>2</sup>**

**EPS, tl. 40mm = 6,5m<sup>2</sup> 13xdeska 0,5m/1,0m**

**Celkem montáž TI podlah a stropů = 34m<sup>2</sup> + 31m<sup>2</sup> = 65m<sup>2</sup>**

Podlaha = 21,5m<sup>2</sup>+8,5m<sup>2</sup>+ (5,42\*0,65m) = 34m<sup>2</sup>

Strop = 31m<sup>2</sup>

**XPS, tl. 100mm = (deska 1,25m/0,6m = 0,75m<sup>2</sup>) = včetně prořezu = 67,5m<sup>2</sup>**

**Celkem montáž TI stěn a základů = (dl. 2\* (8,3 + 4,8)) \* 0,5m = 13m<sup>2</sup>**

**XPS, tl. 50mm = (deska 1,25m/0,6m = 0,75m<sup>2</sup>) = včetně prořezu = 15,75m<sup>2</sup>**

## 4.10 Výplně otvorů

Z důvodů vandalizmu objekt nedisponuje žádnými okenními otvory, do obou místností jsou navrženy pouze vstupní bezpečnostní dveře š. 900 mm (1x levé, 1x pravé). Venkovní jednokřídlové a dveře jsou celokovové s kovovou zárubní. Povrch je žárově zinkován.. Pro venkovní dveře a budou použity blokové zárubně. Veškeré dveře mají součinitel prostupu tepla  $U = 1,7 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ .

**Celkem dodávka + montáž vstupní dveře jednokřídlové otočné = 2ks**

## 4.11 Konstrukce klempířské

Odvodnění střešního pláště probíhá dvěma okapovými žlaby na obou stranách sedlové střechy. Jedná se o dešťové svody a žlaby, o oplechování střešní konstrukce. Veškeré klempířské prvky jsou z poplastovaného titan-zinku tl. 0,7mm.. Při výrobě a provádění je třeba dodržovat technologické postupy výrobce a ustanovení normy ČSN 73 3610.

**Oplechování ukončení pojistní hydroizolace =  $2 \cdot 9,5\text{m} = 19\text{m}$**

**Oplechování okapové hrany =  $2 \cdot 9,5\text{m} = 19\text{m}$**

**Žlab podokapní půlkruhový, vč. háků a koncových prvků =  $2 \cdot 9,6\text{m} = 19,2\text{m}$**

**Svody kruhové, včetně objímek, kolen, odskoků =  $2 \cdot 4,5\text{m} = 9\text{m}$**

## 4.12 Konstrukce zámečnické

Jde o následující prvky a konstrukce:

- ocelové prvky systému zakrytí kabelového kanálku – rošty 30mm uložené na lemování L40/60/5. Konstrukce bude žárově zinkována.

- ocelové mříže pro zakrytí jednotek vzt na fasádě – konstrukce z ocelových úhelníků L 30/30/3 a tahokovu TR200/75/3/2 s většími oky, uzamykatelné. Povrch bude žárově zinkován. přesný rozměr bude určen v dalším stupni, dle rozměrů jednotky.

Pro vstup do podstřešního prostoru bude dodán hliníkový žebřík délky 4,5 m, který bude umístěn v blízkosti revizního otvoru.

**Žebřík hliníkový dl. 4,5m = 1ks**

**Protipožární poklop, půdní vlez zateplený - 600/1200mm = 1ks**

**Zřízení podlahy s poklopem = 0,524m<sup>2</sup>**

**Lemování hran kanálů oc. úhelníky = 4,3m**

**Kryt vzduchotechniky = 2ks**

## 4.13 Střecha

Střecha objektu je sedlová. Sklon střechy bude 30°. Osa hřebene probíhá nad osou objektu. Střešní plášť tvoří pálená střešní krytina červené barvy. Čela střechy budou do horní úrovně vaznic vyžděna z cihelných tvárnic, které jsou použity na obvodové zdivo. Nad úrovní vaznice bude čelo vyžděno z plných cihel tl.150 mm se sloupkem 300 x 300 mm uprostřed. Tato část bude omítnuta stejně jako zbytek obvodového pláště.

### Skladba střešního pláště:

pálená střešní krytina

latě

kontralatě

pojistná hydroizolace

krokve

### Nosná konstrukce střechy:

Nosnou konstrukci střechy tvoří vaznicový krov. Hlavními prvky krovu jsou krokve, středové vaznice, sloupky, kleštiny a pozednice. Všechny dřevěné prvky střešní konstrukce budou dostatečně ošetřeny vhodnými přípravky s insekticidními a fungicidními účinky - barva hnědá. Veškeré viditelné části krovu budou ohoblovány ošetřeny vhodnými přípravky s insekticidními a fungicidními účinky - barva transparentní, následně nalakováno tenkovrstvou lazurou. Kotvení pozednice bude provedeno závitovými tyčemi Ø 12 mm po vzdálenostech cca 2 m.

### **Konstrukce tesařské a truhlářské:**

Prvky krovu:

KLEŠTINA 60/160/3100	18 ks	plocha 96cm <sup>2</sup> , délka 55,8m,
VZPĚRY NA SLOUPKY 120/120/1000	8 ks	plocha 144cm <sup>2</sup> , délka 8,0m
KROKEV 100/160/4250	22 ks	plocha 160cm <sup>2</sup> , délka 93,5m
SLOUPEK VAZBA 140/140/1600	4 ks	plocha 196cm <sup>2</sup> , délka 6,4m
POZEDNICE 140/140/9350	2 ks	plocha 196cm <sup>2</sup> , délka 18,7m
VAZNICE 160/180/9350	2 ks	plocha 288cm <sup>2</sup> , délka 18,7m

**Řezivo jehličnaté hranol jakost I** = 0,53568 + 0,1152 + 1,496 + 0,12544 + 0,36652 + 0,53856 = **3,2m<sup>3</sup>**

### **Hoblování = 23,16m<sup>2</sup>**

Krokve - dl. 1,0m = plocha 0,52m<sup>2</sup> \* 18ks = 9,36m<sup>2</sup>

Krokve štítové = plocha 2,21m<sup>2</sup> \* 4ks = 8,84m<sup>2</sup>

Vaznice - dl. 1,0m = plocha 0,68m<sup>2</sup> \* 4ks = 2,72m<sup>2</sup>

Pozednice - dl. 1,0m = plocha 0,56m<sup>2</sup> \* 4ks = 2,24m<sup>2</sup>

**Palubky tl. 15mm hoblované** = 22,1m<sup>2</sup> (přesah štíty) + 14,2m<sup>2</sup> (přesah krokve) + 6,7m<sup>2</sup> (vyrovnávací na krokve) = 43m<sup>2</sup> + prořez 15% = **50m<sup>2</sup>**

**Impregnace dřeva bezbarvá (hoblované části + palubky exteriér)** = 23,16m<sup>2</sup> + 50m<sup>2</sup> = **73,16m<sup>2</sup>**

**Nátěr konstrukcí (lazura)** = 23,16m<sup>2</sup> + 50m<sup>2</sup> \* 3 nátěry = **220m<sup>2</sup>**

**Lazura (hnědá) 1l / 8m<sup>2</sup> = 27,5 litrů**

**Impregnace dřeva barevná (nehoblované části) =  $81\text{m}^2 * 2 \text{ vrstvy} = 162\text{m}^2$**

Krokve - dl.  $3,250\text{m} = \text{plocha } 1,69\text{m}^2 * 18\text{ks} = 30,42\text{m}^2$

Vaznice - dl.  $7,35\text{m} = \text{plocha } 4,998\text{m}^2 * 2\text{ks} = 9,996\text{m}^2$

Pozednice - dl.  $7,35\text{m} = \text{plocha } 4,116\text{m}^2 * 2\text{ks} = 8,232\text{m}^2$

Kleština - dl.  $3,1\text{m} = \text{plocha } 1,364\text{m}^2 * 18\text{ks} = 24,552\text{m}^2$

Vzpěry na sloupky dl.  $1,0\text{m} = \text{plocha } 0,48\text{m}^2 * 8\text{ks} = 3,84\text{m}^2$

Sloupek vazba dl.  $1,6\text{m} = \text{plocha } 0,896\text{m}^2 * 4\text{ks} = 3,584\text{m}^2$

**Montáž laťování osová vzdálenost  $390\text{mm} = 2 * 9,55\text{m} * 4,25\text{m} = 81,2\text{m}^2$**

**Lať 40/60 impregnovaná =  $(4,25\text{m} * 22\text{ks}) + (9,56\text{m} * 27\text{ks}) = 93,5 + 258,1\text{m} = 351,6\text{m} + \text{prořez } 15\% = 405\text{m} = 0,97\text{m}^3$**

**Spojovací prostředky =  $0,97\text{m}^3 + 3,2 \text{ m}^3 = 4,17\text{m}^3$**

**Folie podstřešní pojistná montáž =  $(4,25\text{m} * 9,56\text{m} * 2) = 81,3\text{m}^2$**

**Folie podstřešní pojistná dodávka (včetně přesahů) =  $100\text{m}^2$**

**Krytina - taška pálená velko-formátová, glazura černá =  $81,3\text{m}^2$**

**Krytina - hřebenáč , glazura černá =  $3\text{ks}/1\text{m} = 9,7\text{m}$**

**Krytina - krajovky =  $4 * 4,25\text{m} = 17\text{m}$**

**Protisněhový komplet (mříž dl.  $3,0\text{m}$ ) =  $9\text{m} * 4\text{ks} = 36\text{m}$**

#### **4.14 Kanalizace, trubní vedení**

V rámci stavby bude zřízeno dešťové svodné potrubí svádějící vodu z okapů jak z nového technologického objektu, tak stávající drážní budovy do nově zřízeného svodného potrubí DN 300, zřízeného v rámci SO 103 6elezniční spodek pod trativodem mezi šachtami č. 23-26 s vyústěním za přejezdem do drážního příkopu v km 31,519 (dle nového staničení). Stávající vsakovací šachta, která je v kolizi s novou polohou zřizovaného technologického objektu bude odstraněna.

Před technologickým objektem ze strany směrem od koleje č.1 budou provedeny dvě kabelové šachty, ze kterých bude provedeno napojení objektu na nové sítě zřizované v rámci PS 01 PS 02 a ostatních. Šachty budou osazeny a zpětně zasypány dle zvyklostí dodavatele šachet, předpoklad štěrkopískem.

**Odstranění vsakovací betonové šachty –  $1\text{ks}$**

**Likvidace odpadu – Beton z demolic  $170101 = 3\text{m}^3 * \text{koef. } 2,5 = 7,5\text{t}$**

**Odstranění stávajícího kanalizačního potrubí - DN 125 =  $10\text{m}$  (zpětné využití dle stavu)**

**Zemní práce - výkop rýhy š.  $0,4\text{m} = \text{dl. } 35\text{m} * \text{š. } 0,4\text{m} * \text{hl. } 0,8\text{m} = 11,2\text{m}^3$**

**Zemní práce - výkop jámy** (šachty vsakovací) + (šachty kabelové) =  $(2,9\text{m} * 1,4\text{m} * \text{hl. } 2,2\text{m}) + 2\text{ks} * (1,5 * 1,5 * \text{hl. } 1,2\text{m}) = \mathbf{14,4\text{m}^3}$

**Likvidace odpadu** – Výkopová zemina 170504 =  $14,4\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = \mathbf{28,8\text{t}}$  odvoz skládka

**Potrubí KGE DN 125** (včetně kolen, redukci, odboček) = **37m (včetně prořezu)**

**Pískové lože tl. 10cm** = dl.  $35\text{m} * \text{š. } 0,4\text{m} * \text{tl. } 0,1\text{m} = \mathbf{1,4\text{m}^3}$

**Obsyp potrubí štěrkokámkem** = potrubí ( dl.  $35,0\text{m} * \text{š. } 0,4\text{m} * \text{tl. } 0,3\text{m}) = 3,72\text{m}^3 = \mathbf{4,2\text{m}^3}$

**Zásyp rýhy ŠD** - dl.  $35\text{m} * \text{š. } 0,4\text{m} * \text{hl. } 0,4\text{m} = \mathbf{5,6\text{m}^3}$

**Lapač střešních splavenin** = **2ks** (u výpravní budovy budou ponechány)

**Zřízení + dodávka šachet kabelových plastových 1100 x 1095** - **2ks**

#### **4.15 Ostatní konstrukce**

**Lešení zřízení** = **185m<sup>2</sup>**, příplatek ZKD 120dní = **22200m<sup>2</sup>**

**Demontáž lešení** = **185m<sup>2</sup>**

**Lešení pomocné** = **104m<sup>2</sup>**

**Chránička pro kabely do DN 200** = **10m**

**Přístroj hasící ruční** = **2ks**

#### **4.16 Prostupy**

V objektu je celá řada prostupů pro – vedení kabelů, vedení potrubí vzduchotechniky a pro vedení technologických zařízení. Prostupy kabelových vedení technologie základovými konstrukcemi jsou realizovány pomocí ohebných plastových průchodek různých průměrů dle požadavků technologie. Prostupující kabely jsou při realizaci utěsněny speciálními těsníci systémy dle požadavků technologie. Protipožární těsnění prostupů není dle PBŘ vyžadováno.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

**Ucpávky** = **0,2m<sup>2</sup>**

#### **4.17 Zdravotně technická instalace**

Nezřizuje se

#### **4.18 Vytápění**

Viz. část E.3.6.2\_SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN

#### **4.19 Vzduchotechnické zařízení**

V objektu je navrženo nucené větrání (z důvodu technologických požadavků) – podrobně je popsáno a řešeno v části E.3.6.2\_SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN. Nucené odvětrání se děje pomocí vzduchotechnických otvorů (ve stěnách) nebo pomocí vzduchotechnického potrubí (vodorovného nebo svislého). Vzduchotechnické jednotky budou umístěny na fasádě a budou zakryty uzamykatelnou mříží, která je součástí tohoto SO.

**Celkem zřízení mříží vzduchotechnických mříží = 2ks**

#### **4.20 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody**

Viz. část E.3.6.2\_SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN

### **5. Projektové kapacity SO/PS**

#### **SO 110 Technologický objekt Bartoušov**

Zřízení technologického	dl.8,30 x š.4,80m x v. 6,7m	<b>1ks</b>
Zřízení svodného potrubí dešťové kanalizace		<b>31m</b>
Zřízení kabelových šachet plastových		<b>2ks</b>

### **6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě**

#### **Průzkumy:**

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

**Geodetické podklady:**

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

**Inženýrské sítě:**

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

*Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:*

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 110 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN, PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů a v menší míře se zbylými SO a PS.



## 8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## 9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

### 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů, které bude zpracováno na místě.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztříděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

### 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994

Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.